



www.vespania.net  
Opina sobre el mundillo Vespa en este foro

Desconectarse [ Juan Manuel ] mensajes privados

FAQ Buscar Usuarios Panel de Control de Usuario

Su última visita fue: Dom Feb 21, 2010 2:37 pm

Fecha actual Dom Feb 21, 2010 5:31 pm

Buscar temas sin respuesta | Ver temas activos

Buscar mensajes nuevos | Buscar sus mensajes

Índice general » FOROS DE VESPANIA » MECANICA Y MANTENIMIENTO

Todos los horarios son UTC [ DST ]



## bricovespa cruceta culigordas

Moderadores: vespania, FPV#1



Página 1 de 1 [ 12 mensajes ]

Suscribir Tema | Añadir tema a Favoritos | Imprimir vista | Email a un amigo

Tema previo | Siguiente tema

**Autor**

**Mensaje**

proto

Asunto: bricovespa cruceta culigordas

Publicado: Jue Sep 06, 2007 12:31 am

desconectado

Vespero Avanzado

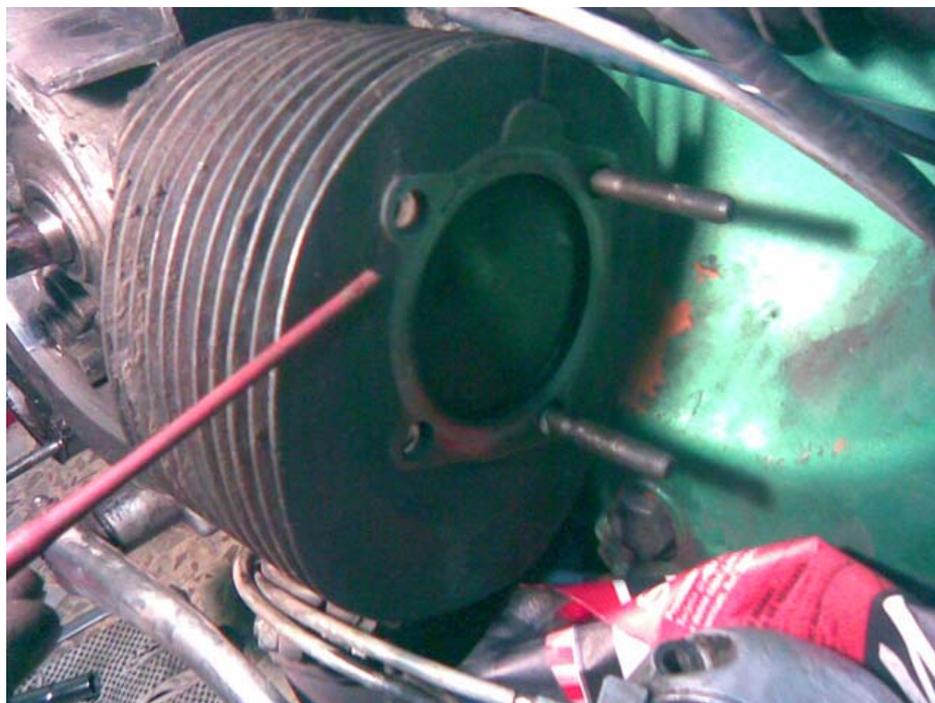
AVANZADO



Registrado: Mié Nov 29,  
2006 1:14 pm  
Mensajes: 613  
Ubicación: leganes madrid

ire por partes...  
chapuzas: vespajo  
fotos: carlos el de la Vespa  
erchaval: proto

ya las iremos explicando, que es muy tarde



bueno, pues esta foto me la hizo mi primo cuando veraneabamos en...

no, en serio, este bricovespa va de como hacer el cambio de cruceta sin tener que sacar el motor, cosa que no es que sea complicada, pero si te evitas desajustar el cambio, freno acelerador y embrague pues mejor.

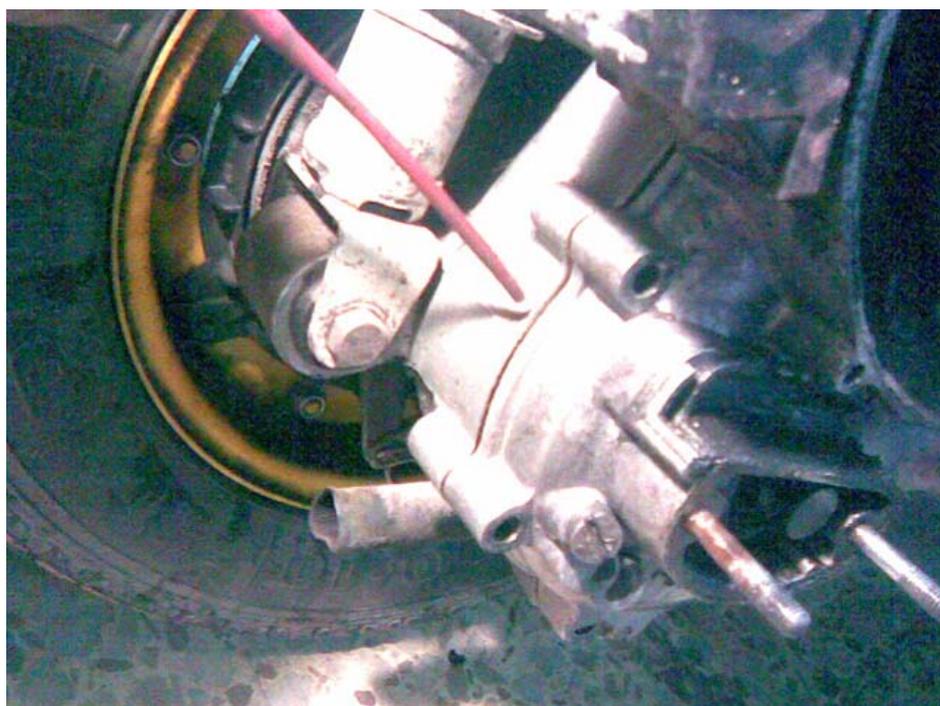
para eso lo primero es quitar los dos esparragos de la parte de fuera. los que se ven quitados en la foto.



pues ahora hay que quitar todos los tornillos que sujetan las dos partes del carter y para ello hay que desmontar el plato magnetico y el encendido porque debajo de este hay tres tuercas perras escondidillas. nuestra azafata vespajo graciosamente nos indica una de ellas.



una vez que nos aseguramos de haber quitado todos los tornillos y tuercas que cierran el carter, y haber desmontado el cangrejo de los cambios, nos echamos un cigarrillo (esque era mi primera vez), respiramos hondo y cojemos un mazo de nailon y con pequeños golpecitos vamos separando las partes. en ocasiones con motores muy perjudicados hay que emplear fuerza bruta, pero en mi caso fue todo suaaaaaveeeee...



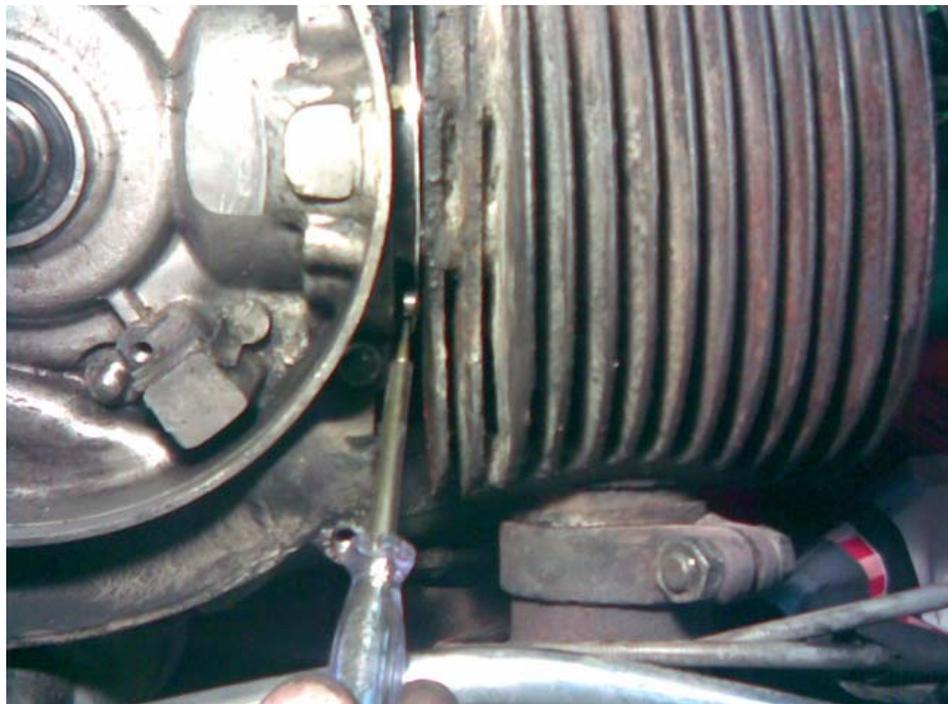
que sí, que se acaba separando....



esta imagen de excepcional calidad y abrumadora composición... es lo que se cuece día a día en el local de cañas y vespas 🍷🛵



pon el cangrejo en un sitio que no moleste mucho para currar mejor...

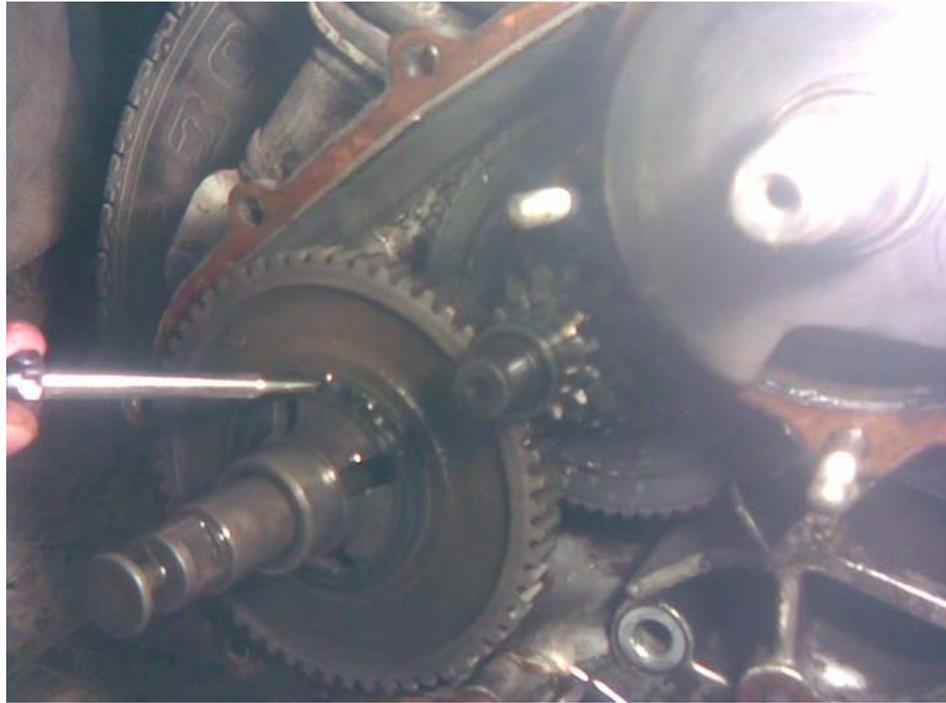


importante, en el caso de mi cilindro (no se si en todos) lleva un tetoncillo que entra en la parte del carter que tenemos que sacar, con lo cual hay que sacar un poco el cilindro, para lo cual no hizo falta desmontar el escape pero si aflojar el tornillo que lo asegura al chasis.  
nuestra azafata de nuevo nos muestra el teton :twisted: 😊



y ya tenemos el melonazo abierto





ahora sacamos el circlip que sujeta los piñones de las marchas y la cruceta para que todo quede en su sitio



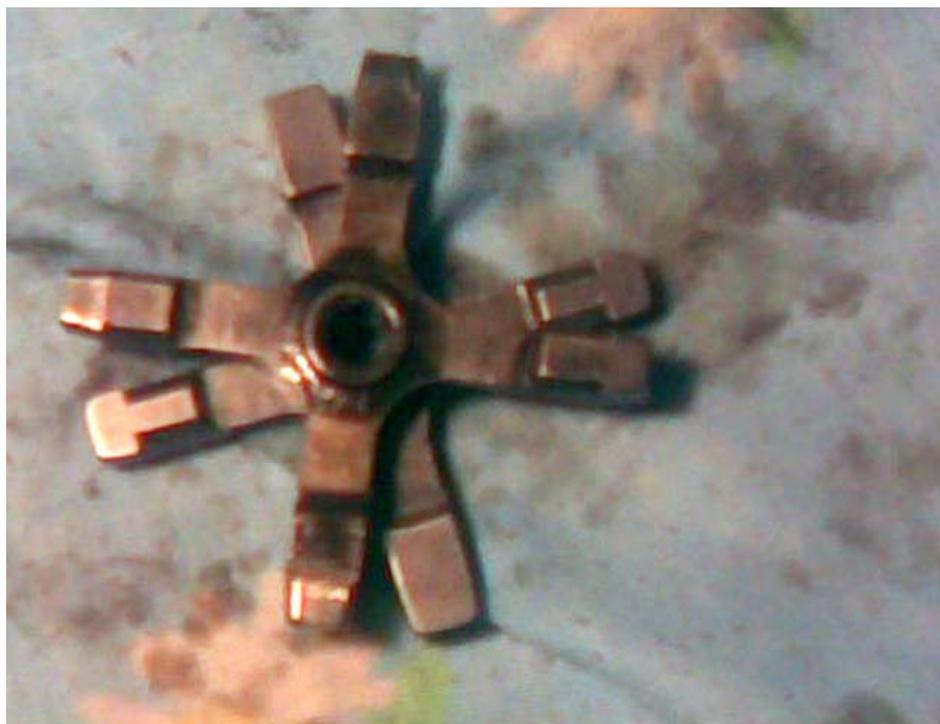
tambien hay una arandella en mi modelo que se debe poner mas gruesa si estamos fuera de la tolerancia recomendada, en mi caso necesitaba dos decimas mas de arandela pero no la encontré en ninguna tienda en madrid así que le puse la misma. en los despieces tienen hasta el cuarto aumento pero solo encontré una arandela de 9 decimas en varias tiendas. (Atocha y beltran), es conveniente cambiar las gomas del rebote de la pata de arranque, que se suelen machacar pronto, revisar el piñón de arranque y su muelle y según la conciencia de cada uno pues cambiar las cosillas que se vean en mal estado, yo solo cambie las gomitas.



sacamos el bulon este del selector de marchas que va roscado a izquierdas, antes habremos sacado los piñones controlando el orden y la posición de las caras, viene bien el rotulador de vespajo para estas cosas, si lo necesitais no lo compreis einh!!, se lo pedis a el 🤖



esta es la cruceta vieja bastante chuscada y con unas rebabas gordas gordacas



esta es la forma de sacar y meter la cruceta, que no lo habia dicho antes.



y tiene que quedar colocada asi... y ya seguire contando lo que queda otro dia.



oh!! si solo queda la ultima foto, pues aquí hay que enrroscar el eje del selector en la nueva cruceta y creo recordar que va con rosca a izquierdas, pero no estoy seguro.

ya esta todo, solo nos queda cerrar el motor de nuevo, para eso es aconsejable usar una junta nueva, ademas en mi caso le pusimos junta de motores Nural28, aprovecha para limpiar los residuos que suele haber de aceite sucio, trozos de cosas que aparecen por ahi, revisa no te dejes nada dentro, el mechero, la piedra... y basicamente para cerrarlo y si has llegado a este punto, no deberias tener ningun problema. sigue los pasos en orden inverso 😊  
suerte salud y paciencia.

Gracias de nuevo a vespajo y a carlos elde la Vespa

[www.prototipo001.com](http://www.prototipo001.com)  
viva la old school!!  
[www.miguelangelpizarro.blogspot.com](http://www.miguelangelpizarro.blogspot.com)  
PUF!! Me han echao algo en la droga...



Última edición por [proto](#) el Jue Sep 13, 2007 6:14 pm, editado 9 veces en total



Arriba



**PONTEDERA**

Asunto:

**Publicado:** Jue Sep 06, 2007 1:42 am

desconectado

Vespero Veterano



Cojonudo brico!! Yo he hecho esto mismo a una Sprint del 66 pero quitando el motor de la moto. Al final no me da chispa y no se por qué... aun (creo que es la bobina que está hecha polvo!!).

Otro brico de referencia sin duda.

Saludos.

Ponte

**Registrado:** Mar May 03, 2005 9:46 pm  
**Mensajes:** 7047  
**Ubicación:** Aranda de Duero (Burgoslavia)



Arriba



**Motoplat**

Asunto:

**Publicado:** Jue Sep 06, 2007 11:58 am

desconectado

Vespero Avanzado



Mu bien explkicao si señor. Yo que soy mas zarpas hubiera quitado el cilindro pero asi es muchisisisisisimo mas comodo.

¿Rampa de lanzami... Imagen ...ento de Vespas?



**Registrado:** Dom Sep 03, 2006 11:53 am  
**Mensajes:** 1279  
**Ubicación:** A Coruña Vespa: TX200

Arriba



**vespajo**

Asunto: a si mejor

**Publicado:** Jue Sep 06, 2007 12:17 pm

desconectado

Vespero Avanzado



Contra menos piezas tengas que quitar mejor, el cilindro no es necesario para abrir el carter, solo aflojas el tornillo del escape (el trasero para que tenga un poco juego, y levante del teton del cilindro y listo, de todas formas este piston es nuevitoooooooooooooo, lleva puesto dos dias pa que quitarlo, si es un cilindro con muchos km mejor quitarlo y revisarlo, pero el cambio de cruceta en una tarde esta hecho, con sus cigarritosssssssss, cervecitas y tal y tal

PROTO : esplicalo hombre que tu tiene laviaaaaaaaaaaaaa jajajajaj

**Registrado:** Jue May 25, 2006 7:48 pm  
**Mensajes:** 1523  
**Ubicación:** MADRID

Arriba

perfil mp email

citar

**Geniezillo Azul**

**Asunto:**

**Publicado:** Jue Sep 06, 2007 12:19 pm

Son 300€!

Vespero Experto



MANGURRIAN 'S  
<http://mangurriansscooterclub.blogspot.com>



**Registrado:** Mar Ene 03, 2006 10:06 pm  
**Mensajes:** 2956  
**Ubicación:** Los Madriles

Arriba

perfil mp email

citar

**Motoplat**

**Asunto:**

**Publicado:** Jue Sep 06, 2007 12:21 pm

Ya se ve que anduvistes metiendole mano al cilindro que se ve muy limpio!!! Bellacos!

Vespero Avanzado



¿Rampa de lanzami... ...ento de Vespas?



**Registrado:** Dom Sep 03, 2006 11:53 am  
**Mensajes:** 1279  
**Ubicación:** A Coruña Vespa: TX200

Arriba

perfil mp

citar

**proto**

**Asunto:**

**Publicado:** Vie Sep 07, 2007 12:01 am

Vespero Avanzado



Motoplat escribió:  
Mu bien explkicao si señor. Yo que soy mas zarpas hubiera quitado el cilindro pero asi es muchisisisisisimo mas comodo.

mi intencion es ir editando para explicarlo pero esque me dan unas horas...

**Registrado:** Mié Nov 29, 2006 1:14 pm  
**Mensajes:** 613  
**Ubicación:** leganes madrid

[www.prototipo001.com](http://www.prototipo001.com)  
viva la old school!!  
[www.miguelangelpizarro.blogspot.com](http://www.miguelangelpizarro.blogspot.com)  
PUF!! Me han echao algo en la droga...



Arriba

perfil mp

citar

proto

Asunto:

Publicado: Jue Sep 13, 2007 11:49 am

desconectado

Vespero Avanzado

AVANZADO



Registrado: Mié Nov 29, 2006 1:14 pm  
Mensajes: 613  
Ubicación: leganes madrid

creo que ya esta todo dicho, si algun moderador lo cree oportuno que lo meta en bricovespa. salud

[www.prototipo001.com](http://www.prototipo001.com)  
viva la old school!!  
[www.miguelangelpizarro.blogspot.com](http://www.miguelangelpizarro.blogspot.com)  
PUF!! Me han echao algo en la droga...



Arriba

perfil mp

citar

carliño

Asunto:

Publicado: Jue Sep 13, 2007 12:28 pm

desconectado

Vespero Experto

EXPERTO



Registrado: Lun Abr 18, 2005 11:37 am  
Mensajes: 2529  
Ubicación: T5 125 cc año 89  
Piloto año 70 Almería

Muy bien explicado.....perooooooooo vamos a ponerle pegas, no? si no no sé para que coño valen los foros 🍌🍌🍌🍌🍌

Esa morena que sale.....ummmmm

T5 125 cc año 89  
Piloto del año 70



Arriba

perfil mp

citar

Geniezillo Azul

Asunto:

Publicado: Jue Sep 13, 2007 1:25 pm

desconectado

Vespero Experto

EXPERTO



Registrado: Mar Ene 03, 2006 10:06 pm  
Mensajes: 2956  
Ubicación: Los Madriles

carliño escribió:  
Esa morena que sale.....ummmmm

Ta buena, ¿eh? , jajaja

... es la alegría del local, junto con la hucha del Jose. Ayer hubo concurso de huchas y estuvo la cosa igualadita.

MANGURRIAN `S  
<http://mangurriansscooterclub.blogspot.com>



Arriba

perfil mp email

citar

alberto TO

Asunto:

Publicado: Jue Sep 13, 2007 6:18 pm



desconectado

Moderador



Registrado: Jue Dic 15, 2005 4:16 pm  
Mensajes: 3024  
Ubicación: entre los madriles y toletum

Arriba

que bueno el brico, no lo habia visto.

se hecha de menos la hucha del jose en las fotos, que es todo un clásico, aunque le intentemos imitar, jejej

150s *la perra* (64)  
Super125 *"va pa largo"* (73)  
PK125xI (88 )  
Iris200 (94)  
MANGURRIAN 'S



Carlosede

Asunto:

Publicado: Vie Sep 14, 2007 10:48 am

desconectado

Vespero Avanzado



Registrado: Jue Jun 09, 2005 1:53 pm  
Mensajes: 1515  
Ubicación: Madrid, España

Arriba

alberto TO escribió:  
que bueno el brico, no lo habia visto.  
  
se hecha de menos la hucha del jose en las fotos, que es todo un clásico, aunque le intentemos imitar, jejej

Se intentó, pero el mamón está en todo, en cuanto ve la cámara por detrás, empieza a tirar la camiseta para abajo.

PX200 disco nov. '99 "La Giraldilla"  
PX-T5, "La Mundialita"

MANGURRIAN 'S  
<http://mangurriansscooterclub.blogspot.com> onclick="window.open(this.href);return false;



Mostrar mensajes previos: Todos los mensajes Ordenar por Fecha publicación Ascendente Ir



Página 1 de 1 [ 12 mensajes ]

Índice general » FOROS DE VESPANIA » MECANICA Y MANTENIMIENTO

Todos los horarios son UTC [ DST ]

¿Quién está conectado?

Usuarios navegando por este Foro: sanjuanero, vespiris y 0 invitados

Puede abrir nuevos temas en este Foro  
Puede responder a temas en este Foro  
Puede editar sus mensajes en este Foro  
Puede borrar sus mensajes en este Foro  
Puede enviar adjuntos en este Foro

Buscar: Ir Salta a: MECANICA Y MANTENIMIENTO Ir

Advertisement for Dominoes Stars.com featuring a \$400 bonus and a '¡JUEGUE YA!' button.

Powered by phpBB © 2000, 2002, 2005, 2007 phpBB Group  
Traducción al español por Huan Manwe